La recaudación de ayer, por los con-ceptos que se expresan, fué la siguiente: Industrial, 145,23 pesetas; Utilidades, Industrial, 145,23 pesetas; Utilidades, 120,50; Derechos Reales, 1.332 06; Palizo, 204,61; Operaciones, 344.968,23; Resultas, 236,49.

VENTA: FARMACIAS Y DROGUERIAS

Con motivo del acto cultural que el Domingo próximo se celebrará en la Vellés, habrá un servicio especial de automóvil a cargo de la misma empresa que el de auto a Fuentesauco.



Enfermedades de la vista. Clinica de les dectores

Famoso en todos los paises

Alonso y Salcedo Plaza de la Libertad, número 9.—Salamanca. Consulta: de ONCE a UNA. -a-

La Unión Popular, organizadora de las corridas de feria, ha puesto en circulación unos preciosos sellos anunciadores de dichas fiestas taurinas, que constituyen una excelente propaganda de éstas.

Enfermedades de la piel y sifiliografia. Re-acciones de Wasermann (para diagnéstico de la sifilis). Consulta: de once a una y de seis a ocho. Calle del Sol (Oriente), entresuelo, derecha.

Gran surtido de pianos y pianolas de las marcas más selectas. Reparaciones y afinaciones. Pianes de manubrio, y se pene música nueva a esta clase de pianos. Instrumentes y música de todas clases. Pérez Pujol, 5 y 7. :: CASA DE-BERNARDI :

Durante las últimas veinticuatro horas se han hecho en este Registro civil las siguientes inscripciones: Nacimientos: Blanca Domínguez Be-

nito y Caridad García Lozano. Defunciones: Josefa Jambrina Martin y Manuel Fernández Pérez.

T DOCTOR =

OSE CARLOS HERRERA Catedrático de partos de la Facultad de Me-

dicina. Especialidad: Partos y Ginecología. Plaza Mayor, 36, 2.º - Teléfono, 206.

Especialidad en enfermedades de la boca. Ultimos adelantos en aparatos protésicos. Extracciones sin dolor. García Barrado, 34, 2.º Consulta de diez a doce y de cuatro a seis.

Ha tomado el grado de bachiller, con la calificación de sobresaliente, el estudioso joven D. Basilio Barcala l'urdo, a quien selicitamos.

EL 606 Y EL 914 los inyecta el médico especialista en enenfermedades secretas, don Ramón Acedo, con treinta y cuatro años de práctica.

Consulta: de once a una y de cinco a nueve. DR. JOSÉ MÉNDEZ PÉREZ Del hospital de San Juan de Dios. Enfermedades de la piel y sifiliticas. Consulta de once

una y de cinco a siete. Varillas, 5, entresuelo. Ha terminado brillantemente la carrera del Magisterio, el alumno pensionado por nuestro Municipio don Faustino Diez Sánchez, hijo del tipógrafo de la imprenta de Calatrava, D Ricardo Diez.

Reciba el nuevo maestro y sus padres nuestra enhorabuena más cor-

DOCTOR FRANCISCO

culco por oposición de la sección de higiene, ha trasladado su domicilio y consulta de enfermedades venéreas, de la piel y vias urinarias, a Varillas, 22, 2.0 Consulta de diez a una y de cinco a ocho.

En el restaurant

de la señora Viuda de Fraile, Corrillo, 12, se venden exquisitas patatas fritas a la inglesa, por kilos y raciones. Re-

cientes todos los días. Precio especial para cafés y bares.

SE VENDE EN

a cualquier hora que se necesite. Todos los días hay mantecado, leche y limón. Servicio de restaurant, inmejorable, por cubiertos y a la carta. Hay langosta. Se sirven bodas, banquetes y lunchs.

NOTICIAS SERVICIO TELEGRAFICO

MADRID-PROVINCIAS-EXTRANJERO

INFORMACIONES DE ESTA MADRUGADA

horrorosa catástrofe ferroviaria de Villaverde de un expreso y un correo.-Numerosos muertos y heridos

Cómo ocurrió el hecho. Sucas noticias oficiales. En el lugar del suceso. Las víctimas. Agresión a la guardia civil en Barcelona. Los retiros obre-

ros. Del extranjero: La cuestión de Oriente. Hundimiento de un vapor.

Conferencias de las 5, 6 y 7 de la mañana. Madrid, 12.

Catástrofe ferroviaria.-Choque de un expreso y un correo.-Catorce muertos y numerosos he

A las nueve y media de la noche se recibieron en Madrid extensas noticias de la estación de Villaverde, dando cuenta de que había ocurrido una gran catástrofe ferroviaria.

Los primeros informes se recibieron en la estación de Madrid, telegrafiándose inmediatamente al ministro de Fomento, que se encontraba en su despacho.

Todas las noticias que hasta ahora se reciben son muy confusas.

Unicamente se sabe que los trenes siniestrados son el expreso de Andalucia, que había salido de Madrid a las ocho y veinte de la noche, y el tren ascendente de Toledo.

La catástrofe debió obedecer a una equivocación de las agujas por existir doble via.

El choque, a juzgar por los primercs informes, debió ser violentísimo, pues quedaron destrozadas las máquinas y varios vagones. Según las primeras noticias, hay

14 muertos y varios heridos. La cifra de éstos no se ha concretado todavía.

Apenas se recibió la noticia en Madrid, se organizó un tren de soco-

El ministro de Fomento y el director general de Obras públicas marcharon en automóviles al lugar del siniestro, donde también se trasladaron los periodistas fotógrafos.

La noticia de la catástrofe produjo en Madrid una gran impresión, por llevar el tren numerosos viajeros.

Entre ellos se sabe que iba el diestro Fortuna, por haber sido contratado por la empresa de la plaza de toros de Algeciras, para sustituir a

Numerosas familias acudieron a la estación a pedir informaciones. Noticias oficiales.-Las víctimas

Esta madrugada recibieron a los periodistas, el subsecretario de Gobernación y el director general de Seguridad, dándoles cuenta de la catástrofe ferroviaria ocurrida por la noche, cerca de la estación de Villaverde, donde chocaron el expreso de Andalucía, número 92 y el correo de Toledo, número 59.

A pesar de que el maquinista del expreso refrenó cuanto le fué posible, no pudo evitarse el choque. Han llegado dos trenes de soco-

rro, trayendo a Madrid parte de los

Se sabe que los muertos extraídos hasta ahora son once, seis heridos graves y diez y seis leves. La mayoría de los heridos fueron

trasladados a sus domicilios apenas llegaron a Madrid.

Se ha recibido una lista, que contiene los nombres de los siguientes heridos.

Bonifacio Calvo, guardia civil, herido grave; Lorenza Lacori, ambulante de Correos, las dos piernas fracturadas, grave; Manuel Tovar, con fractura de una pierna, grave, y un muchacho de diez y seis años, que no pudo identificarse, falleció al ingresar en el hospital.

Entre los heridos leves figuran el insigne escritor Sr. Ortega Munilla, que fué trasladado a su domicilio en coche; Primitivo García Lucas, sargento del regimiento mixto, de Ceuta, leve; un individuo apellidado Larios, interventor del Estado, leve; el fogonero Luis Gandesa, leve; Luis Soto, escribiente de Obras públicas,

leve, y Benita Leira, leve. Una señora yanqui que viajaba en el expreso, grave, creyéndose que su esposo y un hijo han resultado muertos en la catástrofe.

A estos les acompañaba un intérprete del hotel Ritz, donde se hospe-

Un agente de policía ha quedado custodiando las alhajas.

El cónsul de Alemania en Sevilla, don Gustavo Fork, resultó herido levemente y mañana continuará el

En la estación de Villaverde es tan enorme la confusión que reina que l quedaban otros siete heridos.

impide apreciar la magnitud de la catástrofe.

El director de Seguridad ha enviado a Villaverde fuerzas de la benemérita, un inspector de Seguridad y varios agentes de Vigilancia.

Se hace dificilisima la comprobación de las víctimas, por la enorme confusión que ha producido la catás-

Cómo ocurrió el choque.

A las ocho y veinte salió el expreso de Andalucía, y al llegar al sitio llamado los Rosales, cerca de la estación de Villaverde, donde existe doble vía, encontró al correo de Toledo, que había traspasado el punto de bifurcación.

El expreso dió un tremendo topetazo al correo, quedando éste destro-

La catástrofe hubiera sido mayor, pero no fué más intensa, porque el maquinista pudo frenar rápida-

La máquina del correo resultó ilesa, pero el furgón quedó destrozado del topetazo.

Por encima de la máquina del expreso saltó el slping del tren correo de Toledo, quedando deshechos, además del furgón de este tren, dos coches de segunda, el coche correo y uno de primera. En los primeros sólo resultaron

algunos heridos, porque los muertos exclusivamente fueron en el coche de primera, donde viajaban más de diez y ocho personas. El maquinista del expreso, des-

pués de frenar, murió carbonizado. Tenía el cuerpo incrustado en los hierros del ténder.

El fogonero, quedó gravemente Entre los heridos figuran la pare-

ja de la benemérita, que iba de escolta en el correo, formada por los guardias civiles Pedro López y Bonifacio Calvo.

El coronel Losada, director de la Academia de Infanteria, tiene fracturada una pierna por dos partes.

Fué extraído de debajo de los coches, a las once y veinte de la noche, completamente magullado.

Se le curó rápidamente, presenciando la cura el Sr. La Cierva y el exministro Sr. Maestre.

También estaban algunos cadetes. En el momento que se le estaba practicando al coronel Losada la primera cura, dijo: -«Mi vida militar ha terminado aquí».

No obstante, conservaba una gran entereza. El revisor Domingo Nestol, que

iba en el coche de primera, pudo abrir la portezuela y se tiró del vagón, huyendo despavoridamente. Uno de los muertos es el pagador

de la Compañía, Sr. Blasco, que iba de servicio, juntamente con un hijo, que también quedó muerto.

Otro de los que han sucumbido en la catástrofe, es el médico de la Compañía.

Entre los viajeros del expreso figuran el inspector general de Teléfonos interurbanos, Sr. Estelaf y su esposa, los cuales salieron ilesos, sufriendo sólo el consiguiente susto.

En el pueblo de Villaverde le fueron administrados los últimos sacramentos a la dama yanqui Lady Seintor que venía de Toledo.

Se cree que su marido e hijo han

El rey mandó a la estación al ayudante Sr. Molicier, quien se enteró minuciosamente de la catástrofe y del estado de los heridos, especialmente del coronel Losada.

Los muertos extraídos son colocados detrás del edificio de la estación sobre colchonetas.

El conductor del correo, Antonio García, ha resultado ileso. Los heridos han sido traídos en el

tren de socorro, conduciéndoseles al Hospital general. Continúan los trabajos de extracción de muertos y heridos.

Esta operación la dirige personalmente el señor La Cierva, asistido por el director general de Obras pú-A las once de la noche iban ex-

traidos cuatro muertos y doce he-Dentro de un coche de primera

A esa hora los heridos ascendían a 23, incluso tres graves. Posteriormente los muertos se ele-

vaban a nueve. El Juzgado se constituyó en el lu-

gar de la catástrofe, tomando declaración al maquinista y fogonero del correo y a varios heridos. En el primer tren de socorro lle-

garon a Madrid el guardia civil Bonifacio Calvo, grave; Lorenzo Sarioz de Baranda, ambulante de correos, con la fractura de una pierna, grave, y Manuel Tovar, de sesenta años, con la fractura de una pierna,

También un muchacho de diez seis años falleció dos horas después de ingresar en el hospital, sin poder ser identificado.

Falleció también un ingeniero al poco tiempo de pasar al hospital. Además ingresaron en este benéfico establecimiento diez y seis heridos graves.

Otros se marcharon a curar a sus domicilios, incluso el Sr. Ortega Munilla, que venía de Toledo, el cual resultó con una contusión en una de las manos y una fuerte excitación

En el segundo tren de socorro llegaron Primitivo García Lucas, sargento del regimiento mixto de Ceuta, leve; Salvador Jesús, interventor, leve; Luis Gándara, fogonero del expreso, con una herida en la cabeza, leve; Luis Raimundo Choto, ambulante de la sección de vías y obras de la compañía, leve.

También trajo este tren muchos viajeros contusos, que no quisieron asistencia facultativa, marchando a sus domicilios.

Finalmente entre los heridos leves figuraba el cónsul general de Alemania en Sevilla, Gustavo York, con una contusión en la cabeza. Los nombres de los muertos que

se conocen hasta ahora son: Alfredo Briementhal, hijo; hijo de un matrimonio yanqui, y su madre lady Suntor; el exdiputado a Cortes, don Sergio Novales; el pagador de la linea, Gregorio Blanco con su hija; el maquinista del expreso, Manuel Montedo; el ambulante de Correos, Francisco Bernal y el médico

de Torrejón de Ardoz, Nicasio Goye-Además, un niño murió en el hos-

A consecuencia de lacatástr ofe no salieron por la noche más trenes por la linea de Andalucia.

Las brigadas de obreros trabajan afanosamente en la extracción de ·las víctimas, entre el montón informe que existe de astillas y herrajes. Para facilitar la labor de los obre-

ros, se ha llevado la luz eléctrica desde la estación, colocándose potentes focos.

Supónese que hoy quedará expe-El diestro Fortuna, con la cuadri-

lla, que iba en el expreso, resultó Los novilleros Lalanda y Nacional que iban a Sevilla, también salieron

El diestro Granero, que fué a la estación para marchar a Valencia, tuvo que regresar a su domicilio,

por no salir ningún tren. Se cree que hasta las cinco de la mañana no quedará expedita la vía. Según los nuevos detalles que se han recibido relacionados con este choque, el correo de Toledo se encontraba parado en Villaverde cuando apareció el expreso, haciéndole

las señales adecuadas para que frenase; pues no tenía que parar en dicha estación. El juez del Toboso, Ricardo Díaz, Eugenio Arellano y Eugenio Loja, este último oficial de la Cruz Roja,

todos leves. Manuel García, leve; Enriqueta García Martínez, niña de veintisiete meses, grave; Teresa Bravo, leve; Manuel Tovar, seccionada una pierna, grave; Luisa Tovar, grave; Fausto Granda, grave; Esteban Domenech, contusionado; Mariano Riesco, con contusiones en la cabeza; Carmen Méndez, contusionada; Pedro López, conductor del expreso de Andalucia, fractura de la clavicula y de la pierna, grave; Eugenio Loja, oficial de la Cruz Roja, contusiones; María Collado, leve; Ricardo Díez y Luis Toboso, contusiones.

El fogonero del expreso, Luis Gándara, se arrojó del tren, sufriendo algunas contusiones; Luis Raimundo, Luis Chamizo, Juan Rodríguez y Cometta Henri, todos contusiona-

Al llegar a Madrid el convoy de contusos y heridos leves, se les transportaba en camiones militares a sus domicilios.

En los alrededores de la estación del Mediodía estaba apostado un inmenso gentio.

El conductor Antonio García, que resultó ileso, hace un año que sufrió la fractura de una pierna en otro accidente. Se ha salvado toda la correspon-

dencia, excepto la saca de valores destinada a Málaga, que ha desapa-La máquina del expreso, que es

de tipo moderno, tiene una enorme potencia, y por una falsa maniobra entró en la vía del tren correo. Se han enviado trenes de socorro

con brigadas de obreros. Cuando se preguntó en el andén si había algún médico, se ofrecieron varios facultativos a prestar sus servicios y, también, varios alumnos internos del hospital.

El lugar del siniestro ofrecia un aspecto aterrador por el conjunto de coches destrozados iluminados por numerosos hachones que alumbraban a los heridos y muertos. El interventor del correo de To-

ledo refiere que el tren se paró fuera de la aguja del cruce. Desde la plataforma vió que avanzaba a una importante velocidad el

expreso de Andalucía, y presa de un terrible pánico, se arrojó a tierra. Fué el único departamento que se Toda la documentación se ha per-

Al lugar de la catástrofe han marchado camiones de sanidad militar. El ambulante de Correos, que salió ileso, pidió permiso al ministro

de Fomento para retirar los valores. Antonio García, que resultó ileso, es con este el sexto choque que sufre, y de todos ha resultado ileso.

Madrid.

El retiro para obreros. El ministro del Trabajo ha contestado a las juntas directoras de las sociedades de trabajadores de Vigo, que será cumplida la reglamentación del retiro obrero obligatorio y que se ocupa el ministerio en el recargo sobre las herencias, estableciendo en

siones inmediatas. Provincias.

BARCELONA A tiros con los guardias.-Dos gravemente heridos.

dicha reglamentación para las pen-

A las ocho y media de la noche, en la calle de Vila y Vila, una pareja de Seguridad, dió el alto a un grupo de sospechosos, intentando ca-

En ese momento los desconocidos sacaron las armas, haciendo varios disparos contra los guardias.

Estos, se llaman Tomás Iradier y Pedro Alvarez, y ambos resultaron gravemente heridos. Una bala perdida hirió gravemen-

te a una mujer llamada María López, que pasaba por el lugar del suceso. Los agresores lograron huin, internándose en la montaña de Mont-

En el correo de Francia han mar-

chado varios súbditos extranjeros, sospechosos, expulsados de España. La policía ha practicado varios registros domiciliarios, haciendo algunas detenciones, entre ellas dos mu-

Se incautaron de folletos y proclamas anarquistas y sellos de cotiza-SANLUCAR

Del campanario a la calle.-Alijo de tabaco. Un acólito de Santo Domingo, lla-

mado Manuel Sabarda, se cayó a la calle desde el campanario, quedanaplastado en el pavimento. Los carabineros aprehendieron a la salida del vapor «Santa Teresa»,

veinte fardos de tabaco de contra-

bando.

Han sido detenidos los que alijaron el tabaco.

SEVILLA

Sangriento crimen.

En el pueblo de Becudillo de la Sierra tenían antiguos resentimien-tos Francisco González y Francisco Fuenista.

Anoche se dirigió el primero al domicilio del segundo y haciendo con una piedra un agujero en la puerta metió el caño del revólver hizo numerosos disparos, hiriendo en el brazo y en el vientre a Fuenista. El agresor fué detenido.

ZARAGOZA

Detenidos en libertad.

Han sido puestos en libertad tres de los detenidos con motivo del asesinato de Madriles, por no recaer cargos contra ellos.

JEREZ El infante D. Carlos.

Ha llegado el infante D. Carlos. Almorzó en casa del marqués de Hoyos, marchando a Sevilla.

Extranjero.

CONSTANTINOPLA

Ciudad bombardeada. Un torpedero griego ha bombardeado la ciudad de Kamusal.

OPPELU

El orden en Silesia.

Los miembros de la comisión interaliada han llegado a un completo acuerdo sobre las medidas que deben adoptarse para restablecer el orden en Silesia.

Esas medidas, respondiendo al plan secundado por la conferencia de embajadores, consistirán en el establecimiento en la zona interaliada media, del desarme progresivo de ambas partes contendientes.

La comisión ofreció nuevas segu-Los insurrectos polacos están dis-

puestos a acatar las órdenes de dicha comisión. LONDRES

Prisioneros libertados.

Un despacho recibido por el ministro de Negocios extranjeros, dice que han sido libertados doce súbditos ingleses que eran prisioneros de los nacionalistas turcos.

Muy en breve-serán libertados los: restantes. Este resultado se atribuye a la firme actitud de Inglaterra.

La mayoría de los prisioneros encontrábanse en Malta, habiendo sido enviados a su país.

Choque con una mina.-Buque hundido. El buque griego Botoonlina, se hundió el día ocho a consecuencia

ATENAS

del choque con una mina flotante. Diez tripulantes fueron recogidos por el acorazado griego «Lennos», tres por el vapor «Poja», que los

condujo al puerto de Sira. Otros tres desembarcaron en las islas Chio. Se teme el hundimiento de varios

botes con pasajeros y cinco oficiales griegos con sus asistentes con mouvo de la tempestad. Dicen de Smirna que sólo se han

salvado dos hombres de los 23 que componian la tripulación del vapor griego hundido en el choque con una mina flotante.

MUNICH. Huelga general. La huelga general planteada para protestar del asesinaeo, del diputado

socialista Gareis, ha sido unánime.

Se han prohibido los mitines de protesta. «El Combate», periódico socialista, ha sido denunciado y recogido

por la policía.

Los toros

EN GRANADA

A Chicuelo le dan dos orejas. Los toros de Miuna, dienom buen

Varelito, bien en sus toros que mató con su peculiar buen estilo. Chicuelo, en su primero, realizó una magnifica faena de muleta, mu-

Rafael Gallo, superior, gracioso y

tando con decisión. Obtuvo las dos orejas del miura. En el último estuvo bien, mejor

toreando que matando. Torero muerto.

Madrid, 13 10 m.-Ayer, de madrugada, falleció el matador mejicano de toros, Ernesto Pastor, a consecuencia de las heridas recibidas en a corrida última.-R.

HABILITACION DE CLASES PASIVAS:

Se comunica a todos los poder dantes de la habilitación de don Isidoro Moro Alaejos (q. e. p. d.), que su viuda, D. Angela Villoria, se ha hecho cargo de la Habilitación, siguiendo con la mis ma formalidad acostumbrada en

su esposo.

(c) Universidad de Salamanca